

KLEINE ANFRAGE

der Abgeordneten Sandy van Baal, Fraktion FDP

Luftverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

und

ANTWORT

der Landesregierung

Vorbemerkung

Der Luftverkehr spielt in Mecklenburg-Vorpommern noch eine untergeordnete Rolle. Insgesamt bestehen in Mecklenburg-Vorpommern 25 Flugplätze mit unterschiedlicher Größe, Ausbau, Bedeutung und Funktion.

1. Wie hat sich nach Kenntnis der Landesregierung das gesamte Passagieraufkommen an den luftverkehrsrechtlich als Flughäfen genehmigten Flugplätzen in den vergangenen zehn Jahren entwickelt (bitte aufschlüsseln nach Flugplätzen und Jahren)?

Die Entwicklung des gesamten Passagieraufkommens in den vergangenen zehn Jahren an den luftverkehrsrechtlich als Flughäfen genehmigten Flugplätzen ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Jahr	Flughafen Rostock- Laage	Flughafen Heringsdorf	Flughafen Neubrandenburg	Flughafen Barth	Flughafen Schwerin- Parchim
2012	203 990	41 804	31 051	19 807	1 648
2013	177 464	41 838	22 542	20 369	945
2014	169 945	44 876	22 577	20 557	1 194
2015	190 869	38 544	23 092	23 759	1 456
2016	250 200	42 193	22 456	31 173	844
2017	290 654	32 134	22 759	19 713	132
2018	296 027	31 040	23 353	16 360	*)
2019	148 165	36 177	23 672	17 199	0
2020	22 600	17 911	17 538	19 273	0
2021	21 402	14 680	24 082	23 738	0

*) keine Daten vorliegend

2. An welchen luftverkehrsrechtlich als Flughäfen genehmigten Flugplätzen ist das Land in den vergangenen 20 Jahren gesellschaftsrechtlich beteiligt gewesen oder nach wie vor beteiligt (bitte aufschlüsseln nach Beteiligung, Höhe der Beteiligung und Jahr)?

Das Land Mecklenburg-Vorpommern war in den vergangenen 20 Jahren an keinem Flughafen gesellschaftsrechtlich beteiligt.

3. In welcher Höhe hat das Land Mecklenburg-Vorpommern in den vergangenen 20 Jahren Fördermittel für Investitionsvorhaben an den luftverkehrsrechtlich als Flughäfen genehmigten Flugplätzen ausgezahlt [bitte aufschlüsseln nach Projekt, Projektträger, Fördermittelart (EFRE, GRW etc. soweit vorhanden) und Jahr]?

Im Zeitraum von 2002 bis 2021 hat das Land Mecklenburg-Vorpommern folgende Fördermittel für Investitionsvorhaben an den luftverkehrsrechtlich als Flughäfen genehmigten Flugplätzen ausgezahlt:

Flughafen Rostock-Laage

Projekt	Projektträger	Fördermittelart (EFRE, GRW et cetera)	Jahr der Bewilli- gung	Höhe des Zuschusses in Euro
2. Ausbaustufe, 9. Maßnahme, Bodengeräte	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	GRW	2003	900 000,00
Anpassung Instrumentenlandesystem 2. Ausbaustufe, 10. Maßnahme	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	GRW	2003	124 000,00
Neubau Passagierterminal 2. Ausbaustufe, 2. Maßnahme, 1. Modul	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	GRW, Landesmittel, Sonderbedarfs- zuweisung	2003	22 016 300,00 2 360 300,00
Anschaffung eines Flugfeld- löschfahrzeuges	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	GRW	2009	836 000,00
Anpassung Vorfeld	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	GRW	2011	2 401 500,00
Neuordnung der Entwässerung im Zuge der Trennung von militärischem und zivilem Bereich	Flughafen Rostock-Laage- Güstrow GmbH	Landesmittel	2016	1 360 356,69
Verbreiterung eines militä- rischen Rollweges zur Abferti- gung von Großraumflug- zeugen für Kreuzfahrt- zubringer	Bundeswehr- Dienstleistungs- zentrum Rostock	Landesmittel	2017	922 043,92
Ökologische Ertüchtigung der Flächen bei den Fluggast- brücken als Enteisungsfläche	Flughafen Rostock-Laage- Güstrow GmbH	Landesmittel	2019	368 797,00
Umbau Gepäckförderanlage im Zuge der Einführung eines neuen Reisegepäckkontroll- gerätes	Flughafen Rostock-Laage- Güstrow GmbH	Landesmittel	2020	713 834,30

Flughafen Heringsdorf

Projekt	Projektträger	Fördermittelart (EFRE, GRW et cetera)	Jahr der Bewilli- gung	Höhe des Zuschusses in Euro
Errichtung Rollweg „G“	Landkreis Vorpommern- Greifswald	GRW	2004	34 200,00
Erweiterung Flughafen Heringsdorf – Sicherheits- standards	Landkreis Vorpommern- Greifswald	EFRE	2015	1 696 032,84
Kapazitätserweiterung	Landkreis Vorpommern- Greifswald	EFRE	2016	792 159,61

Flughafen Barth

Projekt	Projektträger	Fördermittelart (EFRE, GRW et cetera)	Jahr der Bewilli- gung	Höhe des Zuschusses in Euro
3. Ausbaustufe Abferti- gungsgebäude mit Tower, Ausbau Flughafentechnik	Landkreis Vorpommern-Rügen	GRW	2008	2 674 200,00

4. Wie hat sich nach Kenntnis der Landesregierung das Passagieraufkommen am Flughafen Rostock-Laage für den Kreuzfahrttourismus in den vergangenen zehn Jahren entwickelt?

Der Flughafen Rostock-Laage fungiert seit Mitte 2015 als Dienstleister für Kreuzschiffahrten. Im Auftrag verschiedener Kreuzfahrtunternehmen wurden über den Flughafen Rostock-Laage Zubringerflüge mit Passagieren für Schiffsreisen beziehungsweise die jeweiligen Rückflüge abgefertigt. Die Entwicklung dieses Passagieraufkommens (als Teil des Gesamtpassagieraufkommens des Flughafens) wurde erfasst und ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Jahr	Passagieraufkommen Kreuzfahrtschiffe
2015	18 278
2016	69 838
2017	83 296
2018	70 697
2019	52 134
2020	0
2021	0

Pandemiebedingt fanden in den Jahren 2020 und 2021 keine Passagierflüge, die im Zusammenhang mit dem Kreuzfahrttourismus standen, statt.

5. Wie bewertet die aktuelle Landesregierung die Aussage des Integrierten Landesverkehrsplans Mecklenburg-Vorpommerns, die vorhandenen Luftfahrtmobilitätsbedürfnisse in Mecklenburg-Vorpommern künftig stärker im Land selbst zu decken?
Welche Maßnahmen leitet die Landesregierung daraus ab?

Für die Infrastruktur des Landes ist der Flughafen Rostock-Laage wichtig. Der Flughafen Rostock-Laage bleibt auch weiterhin als Verkehrsflughafen, unter anderem durch seine Zubringerverkehre von Kreuzfahrtgästen in den Rostocker Hafen, neben seiner regionalen Bedeutung landesweit relevant. Das Land wird deshalb entsprechend Ziffer 129 der Koalitionsvereinbarung seine Unterstützung fortsetzen. Gleiches gilt für Heringsdorf als touristisch besonders geprägten Regionalflughafen.